



Průvodní list

k žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro období 2023 - 2024
na opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s
omezenou schopností pohybu nebo orientace
ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

A. Identifikace žadatele

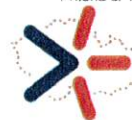
Žadatel:	Obec	Heřmánky	IČO ¹⁾ :	00600768
Adresa žadatele (sídlo dle IS ARES) a další kontaktní údaje				
Ulice:	Heřmánky	Číslo popisné:	282	Číslo orientační:
Obec/město/městys:	Heřmánky	PSČ:	7 4 2 3 5	Kraj:
E-mail:	ouhermanky@seznam.cz	Telefon	724 180 528	ID - DS:
Oprávněný zástupce	Titul	Jméno	Příjmení	Funkce
	Bc.	Roman	Münster	starosta
				Telefon
				724 180 528
Kontaktní osoba	Titul	Jméno	Příjmení	Telefon
	Mgr.	Jakub	Šilar	725 150 646
				E-mail
				silan@evropskyprojekt.

B. Identifikace Akce

1. Věcná orientace Akce	Oblast I - opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace		
2. Název Akce ²⁾ (pro každou akci jedinečný název, max. počet znaků 70 vč. mezer)	Výstavba chodníků v obci Heřmánky		
3. Katastrální území:	Heřmánky	Akce na více katastr. územích:	NE
4. Stručné údaje o lokalitě, demografii a rizika a popis Akce (podrobně popsat v samostatné povinné příloze čl. 5.1, písm. b) Pravidel):			
Místem realizace projektu je obec Heřmánky. Obec měla k 31.12.2022 celkem 182 obyvatel. Projekt bude realizován v úseku silnic II/442. Jedná se o výstavbu nového chodníku podél frekventované silnice. Projekt je prakticky soustředěn do celé obce. Dle provedeného celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2020, činí roční průměr denních intenzit 2 682 vozidel/den. Vzhledem k úplné absenci chodníku v obci je současný stav pro pěší dopravu v naprosto nevyhovujícím a neuspokojivém stavu. Chodci jsou nyní nuceni pohybovat se při krajnici nebezpečné a frekventované silnice. Jiná alternativa pro chodce, kteří se chtějí pomocí pěší dopravy dostat do zaměstnání, na úřad či na veřejnou dopravu, v lokalitě neexistuje. Navrhovaný chodník je vlivem své polohy důležitou spojnici. Chodcům bude sloužit zejména k pohybu za zaměstnáním či na úřad a do knihovny.			
5. Stručná charakteristika cílů Akce (podrobně popsat v samostatné povinné příloze čl. 5.1, bod c) Pravidel):			
Projekt sleduje jeden základní cíl. Primárním cílem je zvýšit bezpečnost dopravy v centrální části obce Heřmánky. Primárním cílem, tedy zvýšení bezpečnosti dopravy, bude výstavbou chodníku podél frekventované silnice II. třídy a vznik nových míst pro přecházení. Záměrem projektu je eliminovat nebezpečné a potenciálně kolizní situace, které vznikají v každodenním provozu. Lidé z cílových skupin jsou nuceni pohybovat se u krajnice frekventované komunikace, čímž se vystavují nebezpečí srážky s projíždějícími motorovými vozidly. Výstavba chodníku toto riziko signifikantně sníží či přímo eliminuje.			
6. Informace o místním, regionálním programu (podrobně popsat v samostatné povinné příloze čl. 5.1, písm. l) Pravidel): ³⁾			
Projekt je v souladu s obecním strategickým plánem rozvoje, se strategií místní akční skupiny (regionální význam) a v souladu s Dopravní politikou ČR 2021-2027.			
7. Zařazení přílehlých pozemních komunikací do kateg. a tříd:	silnice II. třídy		
8. Charakter Akce (výstavba/rekonstrukce a investiční/neinvestiční):	výstavba	investiční	
9. Předpokládaný termín zahájení - měsíc, rok (ve formátu: MM/RRRR):	03/2024		
10. Předpokládaný termín dokončení - měsíc, rok (ve formátu: MM/RRRR):	12/2024		
11. Předpokládané celkové náklady Akce (v celých Kč včetně DPH):	15 478 459,00		
12. Předpokládané uznatelné náklady Akce (v celých Kč včetně DPH):	5 110 514,00		
13. Požadovaný příspěvek (v celých Kč):	4 343 936,00		
14. Délka budované (rekonstruované) komunikace pro pěší v m: ⁴⁾	404,00		
15. Šířka budované (rekonstruované) komunikace pro pěší v m: ⁴⁾	min.:	max.:	
	1,58	2,00	
16. Plocha komunikace pro pěší v m ² (odečtením z PD, zaokrouhlené na celé m ²): ⁴⁾	742		
17. Předpokládaná finanční náročnost Akce na m ² v Kč (řádek12/řádek16 - automatický výpočet): ⁴⁾	6 887		
22. Akce je zařazena do NRPM (doloženo schvalovacím protokolem):	NE		



C. Hodnocení Akce			
C1. Vstupní kritéria Akce - max. 26 bodů	Hodnocení		Σ bodů - Vstupní kritéria Akce: 9
1. Intenzita dopravy (počet vozidel za 24hodin)	od 1 500 do 4 999		3
2. Zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie			3
3. Intenzita chodců za 1 hodinu (v nejvíce frekventované hodině, hodnota, nikoliv interval)	do 49		0
4. Následky dopravních nehod v řešené lokalitě (za období 5 let)	s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním		3
C2. Parametry Akce	Hodnocení		Σ bodů - Parametry Akce: 20
1. Splnění základních parametrů pěší trasy - max. 15 bodů			15
Délka chodníku je více než 100 m	ANO		2
Základní parametr pěší trasy	Převládající výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m bez zúžení v celé trase		13
2. Finanční náročnost - z pole B.17 (v Kč/m²) - max. 12 bodů	6 887		2
3. Prvky zvyšující bezpečnost - max. 20 bodů			3
typ opatření	počet	body za jednotlivá opatření	body celkem
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	3	1	3
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0	2	0
Rekonstrukce přechodu pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0	2	0
Rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0	3	0
Nově budovaný přechod pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0	3	0
Nově budovaný přechod pro chodce s předepsanou délkou včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0	4	0
Rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	0	2	0
Rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	0	3	0
Vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	0	3	0
Vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	0	4	0
Rekonstrukce/výstavba/bezbariérová úprava nástupišť podél autobusových zastávek	0	3	0
C3. Konceptní kritéria Akce - max. 27 bodů	Hodnocení		Σ bodů - Konceptní kritéria: 18
1. Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, SÚS)	Ne		0
2. Dopravní napojení (vazby na Objekty v závislosti na počet obyvatel)	Napojované Objekty jsou v přímé vazbě na navrhovanou pěší trasu, která je předmětem Akce	do 1000	10
3. Audit bezpečnosti	ANO - bez rizik nebo rizika ošetřena		5
4. Soulad s konceptními dokumenty	zařazení v regionálním programu		3
5. Návaznost Akce	bez návaznosti		0
Celkový součet bodů Akce			47



D. Náležitosti žadosti						
a) Příloha 1 - Průvodní list k žádosti (v listinné podobě, podepsaný statutárním zástupcem, a ve formátu xls nebo xlsx)						ANO
b) Základní údaje o řešené lokalitě (intenzita dopravy, počet chodců, nehodovost, počet obyvv./ZTP)						ANO
c) Podrobná charakteristika cílů Akce						ANO
d) Oceněný soupis prací Akce včetně vyznačení neuznatelných nákladů "N"						ANO
e) Právní rozhodnutí povolující stavbu (dílní stavební objekty nebo etapy, včetně povolení nasvětlení přechodu a světelného signalizačního zařízení)						
Druh vydaného rozhodnutí:	č.j.	ze dne:	vydal:	datum nabytí právní moci:		
společné povolení	MěÚO/03343/2023	10.02.2023	Městský úřad Odry, odbor dopravy	14.03.2023		
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
vyberte ze seznamu						
f) Projektová dokumentace ověřená zpracovatelem a schválená stav. úřadem ve stavebním nebo sloučeném řízení						ANO
Datum zpracování PD - měsíc, rok	Stupeň PD	Ověřená AO	Jméno zpracovatele - AO	č. ČKAIT	Ověřená SÚ/SSÚ	Datum ověření SÚ/SSÚ
06/2023	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby	ANO	Ing. Petr Elkner	0012379	ANO	16.03.2023
	vyberte ze seznamu	vyberte ze seznamu			vyberte ze seznamu	
	vyberte ze seznamu	vyberte ze seznamu			vyberte ze seznamu	
	vyberte ze seznamu	vyberte ze seznamu			vyberte ze seznamu	
Světelný výpočet						nerelevantní
Kapacitní posouzení křižovatky						nerelevantní
g) Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu						ANO
č.j.	ze dne:	vydal:				
MSK 89922/2023	27.06.2023 (ve stanovisku uváděte členění)	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy				
h) Stanovisko Policie ČR						ANO
č.j.	ze dne:	vydal:				
KRPT-165710-2/ČJ-2023-070406	28.06.2023	Krajské ředitelství PČR Moravskoslezského kraje, DI Nový Jičín				
i) Smlouva o spolupráci mezi obcemi Akcí dotčených katastrů						nerelevantní
č. smlouvy:	ze dne:	další smluvní strany:				
j) Informace o místním, regionálním programu						ANO
k) Záměr projektu schválený Centrální komisí (celkové náklady nad 30 mil. Kč bez DPH)						nerelevantní
l) Doklad o koordinaci akce se správcem přilehlé komunikace						nerelevantní
m) Audit bezpečnosti (nepovinný viz Pravidla)						ANO
n) Rozhodnutí Vládního výboru o schválení záměru v rámci NRPM						nerelevantní
Datový nosič s povinnými údaji						ANO
Průvodní list vyplní:			Mgr. Jakub Šilar			



Prohlášení žadatele:

Žadatel o příspěvek prohlašuje, že údaje uvedené v příložené žádosti jsou pravdivé a že v případě poskytnutí příspěvku bude postupovat v souladu s "Pravidly pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023 - 2024" (tj. platnými v době podání žádosti) a aktuálně platnými "Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI" uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz.

Žadatel prohlašuje, že subjekty údajů, jejichž osobní údaje jsou uvedené ve formuláři Průvodní list, byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů v rozsahu, jak jsou uvedeny v tomto formuláři, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, že subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona, o správci poskytnutých osobních údajů - Státním fondu dopravní infrastruktury, o právním titulu pro jejich zpracování, kterým je splnění náležitosti předkládané žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI, o svých právech, a byly jim poskytnuty tyto informace v rozsahu, jak jsou uvedeny na <https://www.sfdi.cz/gdpr/>.

Čestné prohlášení žadatele:

Projektová dokumentace, kterou ve formátu PDF předložil Žadatel jako přílohu Žadosti o příspěvek na akci Výstavba chodníků v obci Heřmáňky, je shodná s dokumentací autorizovanou projektantem, projednanou a schválenou stavebním úřadem v rámci řízení o povolení stavby. Toto prohlášení činím s vědomím mé odpovědnosti za následky v případě prokázání nepravdivosti shora uvedených údajů, které tímto prohlášením osvědčuji.

ANO

Datum:

28.06.2023

Podpis oprávněného zástupce žadatele:

Bc. Roman Münster

Poznámky:

- ¹⁾ IČO: vyplňte všech osm číslic včetně případných počátečních nul
²⁾ Název akce by měl být co nejkratší a nejvýstižnější a ve všech podkladech předložených k žádosti stejný
³⁾ Vyplňte seznam programů, s nimiž je akce v souladu (viz Pravidla)
⁴⁾ Vyplní žadatel o příspěvek s věcnou orientací akce pro oblast I.
⁵⁾ Jako samostatná příloha nebo jako součást datového nosiče

Použité zkratky:

ODSPO	osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
NRPM	Národní rozvojový program mobility pro všechny
PD	projektová dokumentace
AO	autorizovaná osoba
SÚ/SSÚ	stavební úřad/speciální stavební úřad
Pravidla	Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023 - 2024